

**ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN JEMBATAN
BAHTERAMAS TELUK KENDARI TERHADAP
PEREKONOMIAN MASYARAKAT KELURAHAN POASIA
KOTA KENDARI**



SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Program Studi Ekonomi Syariah

Oleh:
SRI AMBAR WATI
NIM: 17050101124

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI
KENDARI
2022**



KEMENTERIAN AGAMA

**INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI (IAIN) KENDARI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM**

Jln. Sultan Qaimuddin No.17 Telp/Fax (0401) 3193710

E-Mail: Febi_iaain@yahoo.co.id –website: <http://febi,iainkendari.ac.id>

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Penelitian yang berjudul “**Analisis Dampak Pembangunan Jembatan Bahteramas Teluk Kendari Terhadap Perekonomian Masyarakat Kelurahan Poasia Kota Kendari**” yang ditulis oleh saudari **Sri Ambar Wati**, NIM. **17050101124**, Mahasiswi Program Studi Ekonomi Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Kendari, telah dikonsultasikan dan disetujui oleh pembimbing I dan Pembimbing II, untuk selanjutnya siap melaksanakan ujian skripsi. Demikian persetujuan ini diberikan untuk proses selanjutnya.

Kendari, 05 September 2022

Pembimbing I

Akmal ME
NIP. 197712182009121003

Pembimbing II

Nurjannah S.Kom, M.Pd.
NIP. 197608062005012006



KEMENTERIAN AGAMA

**INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI (IAIN) KENDARI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM**

Jln. Sultan Qaimuddin No.17 Telp/Fax (0401) 3193710

E-Mail: Febi_iaain@yahoo.co.id –website: <http://febi.iainkendari.ac.id>

PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi dengan Judul **"Analisis Dampak Pembangunan Jembatan Bahteramas Terhadap Perekonomian Masyarakat Kelurahan Poasia Kota Kendari"** yang ditulis oleh **SRI AMBAR WATI NIM. 17050101124** Mahasiswa Program Studi **Ekonomi Syariah** Fakultas **Ekonomi dan Bisnis Islam** IAIN Kendari, telah diuji dan dipresentasikan dalam Skripsi yang diselenggarakan pada hari **Selasa** tanggal **24 Mei 2022** dan dinyatakan telah dapat diterima sebagai salah satu syarat untuk **memperoleh gelar (SE)**.

Dewan Penguji Skripsi

Ketua	:	Akmal ME	(.....)
Sekretaris	:	Nurjannah S. Kom, M.Pd,	(.....)
Anggota1	:	Kiki Novita Sari ME	(.....)
Anggota2	:	Dra. Beti Mulu M. Pd.I	(.....)

Kendari, 05 September 2022
Dekan

Dr. H. Rusdin Muhalling M.EI
NIP. 196310292000031001



PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini menyatakan bahwa segala informasi dalam skripsi berjudul “Analisis Dampak Pembangunan Jembatan Bahteramas Teluk Kendari Terhadap Perekonomian Masyarakat Kelurahan Poasia Kota Kendari” di bawah bimbingan Akmal ME dan Nurjannah S.Kom, M.Pd, telah diperoleh dan disajikan sesuai dengan peraturan akademik dan kode etik IAIN Kendari. Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam penulisan skripsi ini tidak terdapat karya yang telah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi. Semua sumber rujukan yang digunakan dalam skripsi ini telah disebutkan di dalam daftar pustaka. Dengan penuh kesadaran saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah benar hasil karya saya sendiri. Jika kemudian hari terbukti bahwa skripsi ini merupakan duplikat, tipuan, plagiat, atau dibuatkan oleh orang lain secara keseluruhan atau sebagian, maka skripsi dan gelar yang diperoleh karenanya batal karena hukum.

Kendari, 20 April 2022

Penulis Skripsi,



Sri Ambar Wati

Nim. 17050101124

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas Akademik Institut Agama Islam Negeri Kendari, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Sri Ambar Wati
NIM : 17050101124
Program Studi : Ekonomi Syariah
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Agama Islam Negeri Kendari Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty- Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul:


“Analisis Dampak Pembangunan Jembatan Bahteramas Teluk Kendari Terhadap Perekonomian Masyarakat Kelurahan Poasia Kota Kendari”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Agama Islam Negeri Kendari berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*data base*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Kendari, 20 April 2022

Yang menyatakan


Sri Ambar Wati

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Puji syukur senantiasa kita panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat-Nya kepada seluruh manusia yang ada dimuka bumi. Sholawat serta salam kami hantarkan kepada baginda Rasulullah SAW, sebagai tokoh revolusioner yang telah merubah tatanan kehidupan dari kejahilan menjadi hikma dan tentram.

Adapun tujuan penyusunan Skripsi ini yaitu diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Syariah Srata Satu (S1) pada Program Studi Ekonomi Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Kendari. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan proposal ini tidak terlepas dari berbagai pihak yang telah memberikan dukungan serta bantuan khususnya kepada ibu Hj. Anira dan bapak H. Baharuddin AMKL, dan Muh. Hikmal Setiawan, Nur Hidayah serta suami Muhammad Akbar S.T yang selalu mendukung saya dan sabar dalam memberikan dedikasi, motivasi serta doa paling tulus sehingga bisa menyelesaikan penyusunan Skripsi ini dan memberikan dukungan baik moril, materil yang telah banyak dikorbankan untuk saya.

Dengan segala ketulusan hati penulis mengucapkan terimakasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Prof. Dr. Faizah Binti Awad, M.Pd. selaku Rektor IAIN Kendari yang telah memberikan dukungan sarana dan fasilitas serta kebijakan yang mendukung penyelesaian studi penulis.

2. Dr. Rusdin Muhaling, M.EI selaku Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Islam Institut Agama Islam Negeri Kendari.
3. Abdul Wahid Mongkito S.Si,.M.EI selaku Ketua Program Studi Ekonomi Syariah Institut Agama Islam Negeri Kendari.
4. Akmal ME, sebagai Pembimbing I, dalam membantu penulis untuk menyelesaikan Skripsi ini serta memberikan bimbingan yang cukup berarti dan kemudahan sehingga penulis tidak mengalami kesulitan selama bimbingan. Nurjannah S.Kom, M.Pd, sebagai Pembimbing II yang banyak meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan saran dan kritik dalam proses penyelesaian Skripsi ini.
5. Kiki Novita Sari ME selaku dewan penguji pertama dan Dra. Beti Mulu M. Pd.I selaku dewan penguji kedua yang telah memberikan masukan dan saran yang sangat bermanfaat bagi penulis sehingga bisa menyelesaikan Skripsi ini
6. Kepada kepala perpustakaan IAIN Kendari yang telah menyediakan fasilitas untuk studi perpustakaan.
7. Teman-teman program studi Ekonomi Syariah angkatan 2017 dan khususnya Sri Nurdianti, Nopi Apriana, Siskana M.UDE serta teman-teman yang lain yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu namanya, terimakasih atas semua bantuan dan dukungannya selama dalam penyelesaian Skripsi ini.
8. Seluruh keluarga besar penulis yang senantiasa memberikan dorongan untuk tetap menuntut ilmu hingga saat ini dan kepada semua pihak yang telah berjasa kepada penulis yang hanya karena keterbatasan ruang hingga tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan Skripsi ini, dikarenakan keterbatasan pengetahuan penulis. Untuk itu, saran, pendapat, kritik konstruktif, sangat penulis harapkan demi perbaikan dan pengembangan penulisan ini.

Semoga Allah SWT memberikan Rahmat, rezeki dan hidayah-Nya kepada orang-orang yang berjasa kepada penulis telah mendo'akan dan membatu penulis. Semoga diberikan balasan yang berlipat ganda dan mendapat balasan yang lebih baik di sisi Allah'Azza wa jalla. Amin.

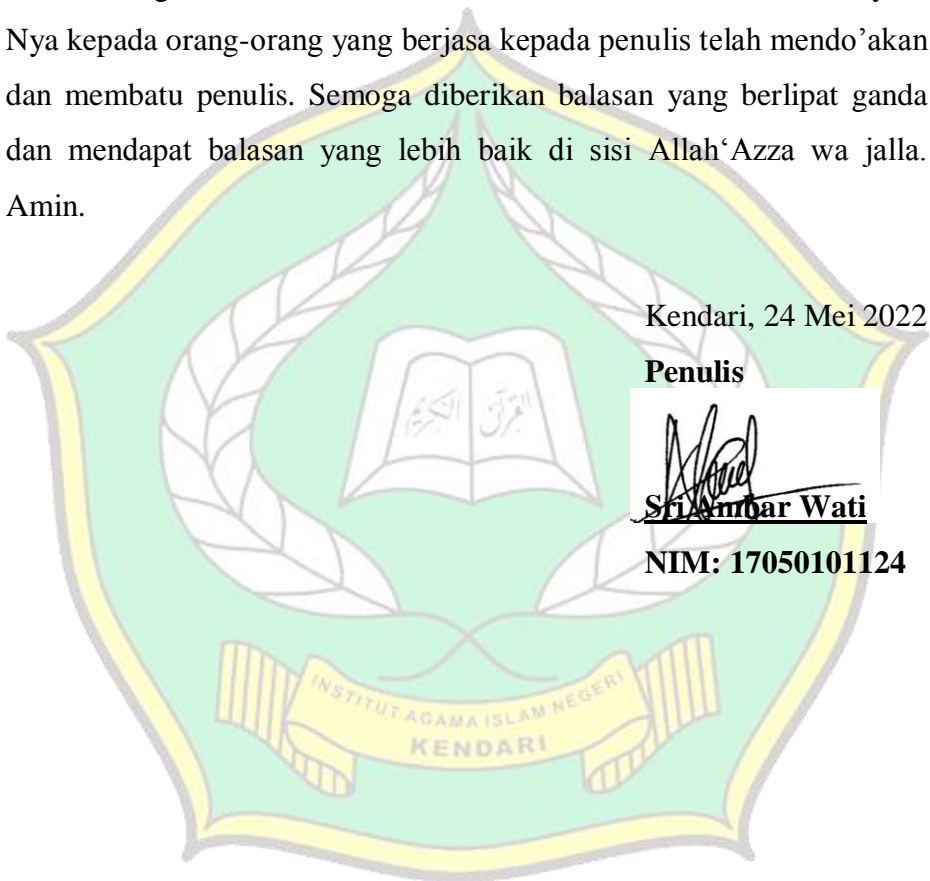
Kendari, 24 Mei 2022

Penulis



Sri Sembor Wati

NIM: 17050101124



ABSTRAK

Sri Ambar Wati. NIM 17050101124. “Analisis Dampak Pembangunan Jembatan Bahteramas Teluk Kendari Terhadap Perekonomian Masyarakat Kelurahan Poasia Kota Kendari”. Melalui bimbingan Akmal ME & Nurjannah S.Kom, M.Pd

Jembatan Bahteramas Teluk Kendari adalah jembatan yang menghubungkan sisi Kota Lama kelurahan Kandai dengan sisi Kecamatan Abeli, jembatan ini dibangun untuk menunjang sistem jaringan yang bisa meningkatkan pertumbuhan ekonomi daerah. Pembangunan Jembatan Bahteramas Teluk Kendari dimulai sejak 2015 dengan panjang 1,349 kilo meter (KM) dan lebar 20 meter, serta dibangun dengan biaya mencapai Rp.804 miliar.

Permasalahan dalam penelitian ini yaitu: pertama, Bagaimana pendapat masyarakat di Kelurahan Poasia dengan adanya pembangunan Jembatan Bahteramas Teluk Kendari terhadap perekonomian? Dan yang kedua Bagaimana dampak perubahan mata pencaharian masyarakat di Kelurahan Poasia akibat pembangunan Jembatan Bahteramas Teluk Kendari?. Sehingga Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Analisis Dampak Pembangunan Jembatan Bahteramas Teluk Kendari Terhadap Perekonomian Masyarakat Kelurahan Poasia Kota Kendari.

Adapun jenis penelitian ini adalah penelitian kualitatif deskriptif. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah observasi, wawancara, dan dokumentasi. Teknik analisis data yang digunakan adalah reduksi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan serta menggunakan pengujian keabsahan data menggunakan teknik triangulasi sumber dan triangulasi teknik.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Analisis Dampak Pembangunan Jembatan Bahteramas Teluk Kendari Terhadap Perekonomian Masyarakat Kelurahan Poasia Kota Kendari adalah: (1) pembangunan Jembatan Bahteramas Teluk Kendari memberi dampak positif terbukti dengan lancarnya arus transportasi, menambah ikon baru untuk kota kendari dan mendorong pertumbuhan dan berkembangnya usaha-usaha baru. (2) Dampak pembangunan Jembatan Bahteramas Teluk Kendari mengakibatkan perubahan mata pencaharian

khususnya para ojek perahu (papalimbang) sehingga berakibat pada menurunnya pendapatan bahkan tidak bekerja lagi.

Kata Kunci: Jembatan Bahteramas, Dampak Pembangunan, Perekonomian



ABSTRACT

Sri Ambar Wati. NIM 17050101124. "Analysis of the Impact of the Construction of the Bahteramas Bridge in Kendari Bay on the Economy of the Community of Poasia Village, Kendari City". Through the guidance of Akmal ME & Nurjannah S.Kom, M.Pd

The Bahteramas Bay Kendari Bridge is a bridge that connects the Old Town side of the Kandai sub-district with the Abeli sub-district side, this bridge was built to support a network system that can increase regional economic growth. The construction of the Teluk Kendari Bahteramas Bridge began in 2015 with a length of 1,349 kilo meters (KM) and a width of 20 meters, and was built at a cost of Rp. 804 billion.

The problems in this study are: first, what are the opinions of the people in Poasia Village with the construction of the Kendari Bay Bahteramas Bridge on the economy? And secondly, what is the impact of changes in community livelihoods in Poasia Village due to the construction of the Kendari Bay Bahteramas Bridge?. So that this study aims to determine the Impact Analysis of the construction of the Bahteramas Bridge in Kendari Bay on the Economy of the Community of Poasia Village, Kendari City.

The type of this research is descriptive qualitative research. Data collection techniques used in this study were observation, interviews, and documentation. The data analysis technique used is data reduction, data presentation and conclusion drawing and using data validity testing using source triangulation techniques and technical triangulation techniques.

The results of this study indicate that the Impact Analysis of the construction of the Bahteramas Bay Kendari Bridge on the Community Economy of the Poasia Village, Kendari City are: (1) the construction of the Kendari Bay Bahteramas Bridge has had a positive impact as evidenced by the smooth flow of transportation, adding new icons for the city of Kendari and encouraging business growth and development. -new venture. (2) The impact of the construction of the Bahteramas Bridge in Kendari Bay has resulted in changes in livelihoods, especially for boat taxis (papalimbang), resulting in a decrease in income and even not working anymore.

Keywords: Bahteramas Bridge, Development Impact, Economy



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	ii
PENGESAHAN SKRIPSI	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Fokus Penelitian	8
1.3. Rumusan Masalah.....	9
1.4. Tujuan Penelitian.....	9
1.5. Manfaat Penelitian	9
1.6. Definisi Operasional	10
BAB II KAJIAN PUSTAKA	13
2.1. Penelitian Relevan	13
2.2. LandasanTeori	17
2.2.1. Pembangunan Ekonomi.....	17
2.2.2. Peranan Pemerintah Dalam Perekonomian	21

2.2.3. Pembangunan Ekonomi Daerah.....	23
2.2.4. Tujuan Dan Manfaat Pembangunan Jembatan Bahteramas.....	24
2.2.5. Teori Pertumbuhan Ekonomi Wilayah.....	27
2.2.6. Teori Lokasi.....	27
2.3. Kerangka Pikir.....	28
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	30
3.1. Jenis Penelitian	30
3.2. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	31
3.3. Sumber Data.....	31
3.4. Teknik Pengumpulan Data.....	32
3.5. Teknik Analisis Data	34
3.6. Pengecekan Keabsahan Data.....	35
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	38
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	38
4.1.1. Sejarah Singkat Jembatan Bahteramas Teluk Kendari	38
4.1.2. Demografi/ Kependudukan	40
4.1.3. Mata Pencaharian	41
4.1.4. Jumlah Masyarakat, Pedagang Dan Ojek Perahu (Papalimbang) Disekitar Jembatan Bahteramas Teluk Kendari	43
4.2 Hasil Penelitian	44
4.2.1 Pendapat Masyarakat Di Kelurahan Poasia Dengan AdanyaPembangunan Jembatan Bahteramas Teluk Kendari Terhadap Perekonomian	44
4.2.1.1 Dampak Pembangunan Jembatan Bahteramas Teluk Kendari Dalam Bidang Kelancaran Arus Transportasi	44

4.2.1.2 Dampak Pembangunan Jembatan Bahteramas Teluk Kendari Dalam Bidang Pariwisata	47
4.2.1.3 Dampak Pembangunan Jembatan Bahteramas Teluk Kendari Dalam Bidang Perdagangan	51
4.2.2 Dampak Perubahan Mata Pencaharian Masyarakat Di Kelurahan Poasia Akibat Pembangunan Jembatan Bahteramas Teluk Kendari	58
4.3 Pembahasan	65
4.3.1 Pendapat Masyarakat Di Kelurahan Poasia Dengan AdanyaPembangunan Jembatan Bahteramas Teluk Kendari Terhadap Perekonomian.....	65
4.3.2 Dampak Perubahan Mata Pencaharian Masyarakat Di Kelurahan Poasia Akibat Pembangunan Jembatan Bahteramas Teluk Kendari	70
BAB V PENUTUP	72
5.1 Kesimpulan	72
5.2 Saran	73
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN	80

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Jumlah Penduduk Kelurahan Poasia Kecamatan Abeli . 41

Tabel 4.2 Keadaan Penduduk Menurut Mata Pencaharian Masyarakat Kelurahan Poasia 41

Tabel 4.3 Jumlah Informan Di Sekitar Jembatan Bahteramas Teluk Kendari..... 43

Tabel 4.4 Jumlah Pedagang Disekitar Jembatan Bahteramas Teluk Kendari..... 43

Tabel 4.5 Ojek Perahu (Papalimbang) Di Kelurahan Poasia 44

Tabel 4.6 Penghasilan Perbulan Pedagang 56

Tabel 4.7 Penghasilan Perbulan Pedagang Baru 57

Tabel 4.8 Penghasilan Perhari Papalimbang 64

