

**PRAKTEK PENAMBO SEKTOR TRANSPORTASI LAUT DALAM
PERSPEKTIF EKONOMI ISLAM
(Perannya Terhadap Kesejahteraan Masyarakat)**



SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana

Oleh:

MAZRIANTI

NIM : 13020103052

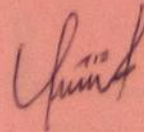
**PROGRAM STUDI EKONOMI SYARIAH
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI (IAIN) KENDARI**

2017

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Dengan penuh kesadaran, penulis yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa skripsi ini benar adalah hasil karya penulis sendiri dan jika dikemudian hari terbukti bahwa skripsi ini merupakan duplikat, tiruan dan plagiat atau dibuat dan dibantu orang lain, maka skripsi dan gelar yang diperoleh karenanya, batal demi hukum.

Kendari, 08 November 2017
Penulis,



MAZRIANTI
Nim. 13020103052



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI KENDARI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
Jl. Sultan Qaimuddin No. 17 Baruga Kendari Telp. (0404) 3192081 Fax. 31937110
Email: febi_iain@yahoo.co.id - Website: http://stain.ac.id

PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi yang berjudul: "Praktek Penambo Sektor Transportasi Laut Dalam Perspektif Ekonomi Islam (Perannya Terhadap Kesejahteraan Masyarakat)" yang disusun oleh Mazrianti, NIM: 13020103052, Jurusan Ekonomi Islam, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam (FEBI), Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Kendari. Telah diuji dalam sidang *Munaqasyah* yang telah dilaksanakan pada hari Selasa, 31 Oktober 2017 dan dinyatakan dapat diterima sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana dengan beberapa perbaikan.

Kendari, 08 November 2017

DEWAN PENGUJI

Ketua : Dr. H. Rusdin Muhalling, M.El (.....)

Sekretaris : H. Muh. Turmudi, S.Ag, MM (.....)

Anggota : Nurjannah, S.kom, M.Pd (.....)

: Dr. Hj. Ummi Kalsum, M.Ag (.....)

Diketahui Oleh :
Dekan Akademik



[Signature]
Dra. Beti Mulu, M.Pd.I
NIP: 19631231199202001

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
الحمد لله رب العلمين الصلاة والسلام على اشرف الانبياء والمرسلين

و على اله واصحابه اجمعين

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah swt. Karena atas limpahan Rahmat dan Hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Shalawat serta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad saw, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul **“Praktek Penambo pada Sektor Transportasi Laut Ditinjau dalam Perpektif Ekonomi Islam (Perannya Terhadap Kesejahteraan Masyarakat)”** sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Jurusan Ekonomi Syariah.

Skripsi ini penulis persembahkan kepada kedua orang tua penulis tercinta ayahanda **Mazikula** dan Ibunda **Wanaambe**, yang tak hentinya mencurahkan kasih sayang, segenap do'a yang dipanjatkan, ketulusan, kesabaran, dan keikhlasan dalam mendidik dan membesarkan penulis, memberikan bantuan baik moril maupun materil, semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan rezki kesehatan serta merahmati beliau atas bantuan do'a dan dukungannya selama penulis menyelesaikan pendidikan. Tak lupa pula penulis mengucapkan terima kasih kepada keluarga besar penulis yang selalu memberikan do'a, motivasi dan nasehatnya.

Ungkapan terimakasih penulis ucapkan kepada pihak-pihak yang telah memberikan kontribusi, yakni :

1. Bapak Dr. H. Nur Alim, M. Pd., selaku Rektor IAIN Kendari, yang telah mencurahkan tenaga dan pikiran dalam menjalankan amanahnya.
2. Ibu Dra. Beti Mulu, M. Pd. I., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam.
3. Bapak Dr.H. Rusdin Muhaling.M.El., selaku Pembimbing I dalam penelitian ini.
4. Muh. Turmudi, S.Ag. MM, selaku Pembimbing II dalam penelitian ini.
5. Dewan Penguji yang telah memberikan masukan perbaikan dan saran-saran yang sangat membangun.
6. Muh. Turmudi, S.Ag. MM., selaku Pelaksana Ketua Prodi Ekonomi Syariah.
7. Bapak Aziddin selaku Lurah di Kelurahan Talaga I
8. Ibu Asnia selaku Petugas Pelabuhan/ Perhubungan
9. Para Masyarakat di Kelurahan Talaga I, khususnya para pedagang dan pemilik kapal yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan informasi yang berkaitan dengan skripsi penulis.
10. Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam IAIN Kendari yang telah memberikan ilmu pengetahuan.
11. Staff perpustakaan IAIN Kendari beserta jajarannya yang telah mengizinkan melakukan studi kepustakaan dan meminjamkan buku-buku yang penulis butuhkan.
12. Staff fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam IAIN Kendari yang telah memberikan pelayanan terbaiknya dalam proses administrasi.
13. Kepada suamiku tersayang Ardito, yang banyak berkontribusi dan memberikan masukan serta membantu dan memotivasi penelitian peneliti.

14. Kepada keluarga serta saudara penulis yang selalu memberikan semangat dan motivasi dalam penyelesaian penulis.
15. Mahasiswa IAIN Kendari khususnya Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Program Ekonomi Islam angkatan tahun 2013.

Penulis telah berusaha semaksimal mungkin untuk menyusun dan menyelesaikan skripsi ini, tetapi penulis menyadari bahwa skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Semoga karya tulis ini dapat bermanfaat dan memberikan kontribusi positif khususnya mahasiswa IAIN Kendari. Amin.



ABSTRAK

Nama : Mazrianti
NIM : 13020103052
Judul Skripsi : Praktek Penambo pada Sektor Transportasi Laut Ditinjau Dalam Perpektif Ekonomi Islam (Perannya Terhadap Kesejahteraan Masyarakat)

Penelitian ini adalah penelitian kualitatif yang bertujuan untuk mengungkapkan praktek penambo pada sektor transportasi laut di tinjau dalam prepektif ekonomi islam dan perannya dalam menunjang kesejahteraan masyarakat di kelurahan talaga I. penelitian ini dilaksanakan di kelurahan talaga I kecamatan talaga raya kabupaten buton tengah penelitian ini dilaksanakan selama 2 (dua) bulan di mulai pada bulan juni sampai bulan juli 2017.

Teknik pengumpulan data dilakukan dengan cara melakukan wawancara secara langsung, melakukan pengamatan dan dokumentasi. Analisis data menggunakan model analisis yang dikemukakan oleh Syaifuddin Azwar yakni menangkap berbagai fakta atau fenomena- fenomena sosial melalui pengamatan dilapangan, kemudian menganalisisnya dan berupaya melakukan teorisasi berdasarkan apa yang diamati atau menggambarkan sekaligus mengkaji kondisi objek penelitian berdasarkan data-data yang dikumpulkan.

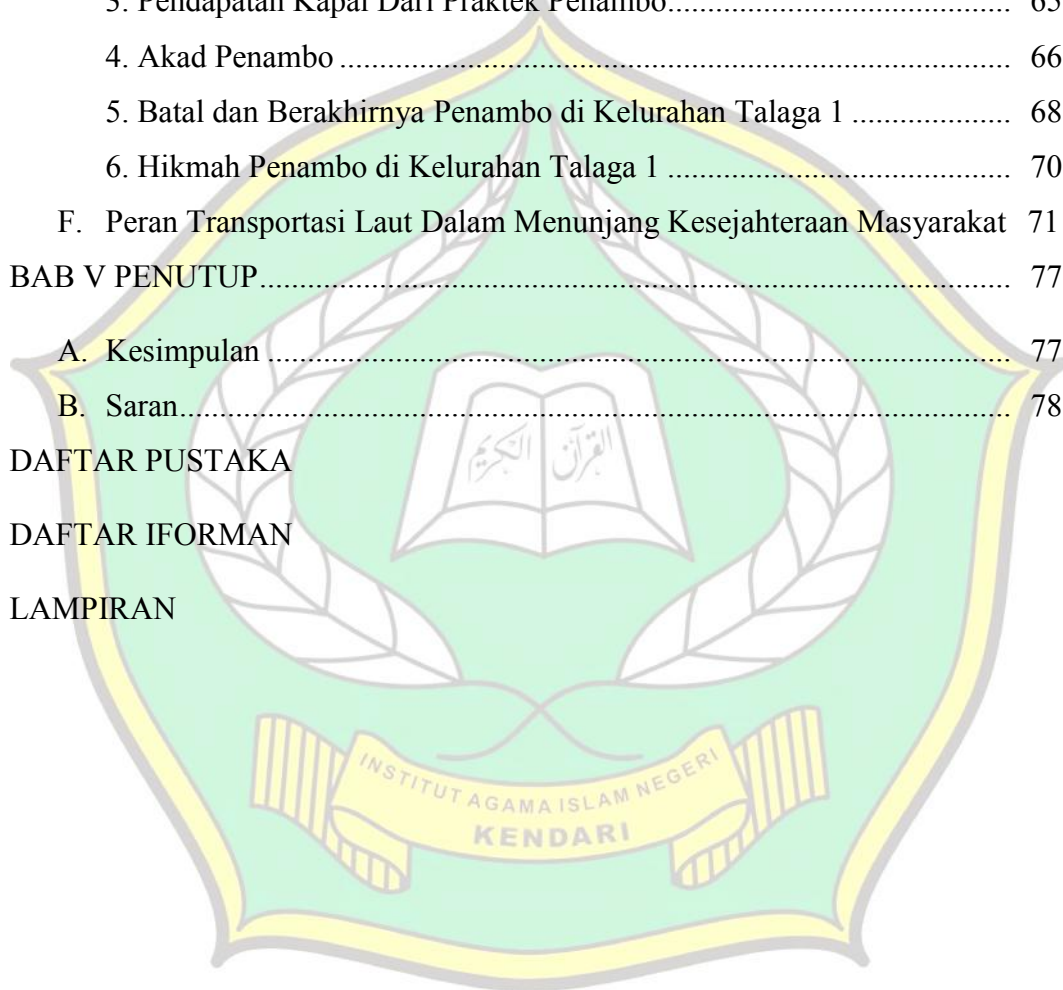
Berdasarkan hasil penelitian ini bahwa: 1) Praktek penambo memiliki rukun yang sama terhadap praktek sewa-menyewa (upah) dalam fiqih muammalat yang biasa disebut sebagai ijarah serta terpenuhi semua rukunnya yang terdiri dari objek ijarah, akad, pihak mu'jir dan musta'jir serta jaminan terhadap keselamatan objek ijarah, Tarif yang dikenakan tidak memberatkan kedua belah pihak yakni terjadi atas dasar suka sama suka atau saling merelakan. Jadi praktek penambo merupakan praktek sewa-menyewa jasa yakni yg menjadi pihak penyewa adalah pedagang di Kelurahan Talaga I. 2) Jika ditinjau dari perspektif ekonomi islam, maka praktek penambo memiliki unsur ekonomi, yakni adanya pendapatan yang layak dari pihak mu'jir dan musta'jir yang didapatkan praktek penambo sepenuhnya berkarakteristik islami, hal ini dapat dilihat dari saling tolong menolong dari kedua pihak, rasa tanggung jawab, adanya kerja sama antara dua pihak yakni saling membutuhkan satu sama lain dalam upaya mendapatkan nafkah dan yang terakhir adalah bayaran upah disegerakan tanpa ditunda oleh penyewa jasa (pedagang).

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	ii
MOTO.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	6
E. Definisi Operasional.....	7
BAB II LANDASAN TEORI.....	8
A. Kajian Relevan	8
B. Hakikat Transportasi Laut.....	9
1. Pengertian Transportasi Laut	9
2. Fungsi Transportasi.....	11
3. Faktor-faktor yang mempengaruhi jasa transportasi.....	14
C. Konsep Penambo (Sewa)	16
D. Konsep Ijarah	16
1. Pengertian Ijarah	16
2. Dasar Hukum Ijarah	20
3. Rukun Ijarah.....	21
4. Syarat Ijarah	23

5. Batal dan Berakhirnya Ijarah	25
6. Pembagian Ijarah.....	27
7. Hikmah Ijarah.....	27
E. Kesejahteraan Masyarakat	28
1. Pengertian Kesejahteraan Masyarakat	28
2. Kriteria Ekonomi Kesejahteraan	30
3. Pengukuran Kesejahteraan.....	31
F. Kerangka Pemikiran.....	33
BAB III METODE PENELITIAN.....	34
A. Jenis penelitian.....	34
B. Informan penelitian.....	34
C. Lokasi Penelitian.....	34
D. Waktu Penelitian.....	35
E. Sumber Data.....	35
F. Teknik Pengumpulan Data.....	36
G. Teknik Analisa Data.....	36
H. Pengecekan Keabsahan Data.....	38
BAB IV PEMBAHASAN.....	39
A. Hasil	39
1. Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	39
a. Keadaan Geografis	39
b. Keadaan Demografi	39
c. Mata Pencaharian	41
d. Pendidikan.....	43
e. Sarana Infrastruktur.....	44
2. Gambaran Umum Transportasi Laut.....	46
3. Gambaran Umum Informan Penelitian	46
a. Nama dan Pekerjaan Informan.....	46
b. Karakteristik Informan Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	47
c. Karakteristik Informan Berdasarkan Usia.....	49

B. Perkembangan Jasa Transportasi Laut di Kelurahan Talaga 1	50
C. Pemetaan Ekonomi Masyarakat	53
D. Praktek Penambo dalam Persepektif Ekonomi Islam	54
E. Praktek Penambo (Sewa-Menyewa) Pada Sektor Transportasi Laut.....	57
1. Gambaran Umum Praktek Penambo	50
2. Sistematika Praktek Penambo	61
3. Pendapatan Kapal Dari Praktek Penambo.....	65
4. Akad Penambo	66
5. Batal dan Berakhirnya Penambo di Kelurahan Talaga 1	68
6. Hikmah Penambo di Kelurahan Talaga 1	70
F. Peran Transportasi Laut Dalam Menunjang Kesejahteraan Masyarakat	71
BAB V PENUTUP.....	77
A. Kesimpulan	77
B. Saran.....	78
DAFTAR PUSTAKA	
DAFTAR IFORMAN	
LAMPIRAN	



DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
Nama Dusun Kelurahan Talaga I.....	39
Komposisi Penduduk Menurut Umur dan Jenis Kelamin.....	40
Keadaan Penduduk Menurut Mata Pencaharian	41
Jumlah Pedagang.....	42
Komposisi Penduduk Berdasarkan Tingkat Pendidikan	43
Infrastruktur Kelurahan Talaga I, Tahun 2017	45
Nama Kapal dan Pemilik Kapal yang Beroperasi.....	46
Karakteristik Informan Penelitian Berdasarkan Nama dan Pekerjaan	47
Karakteristik Informan Penelitian Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	48
Karakteristik Informan Berdasarkan Usia.....	49
Nama Kapal yang Beroperasi pada Tahun 2000-2017	52
Kegiatan Ekonomi atau Mata Pencaharian Masyarakat Kelurahan Talaga I... 53	
Karakteristik Tarif Sewa Barang Berdasarkan Unit.....	64
Pendapatan Kapal Satu Kali Beroperasi	65
Pendapatan Pedagang dalam 1 Bulan	73
Jumlah Pedagang di sekitar Pelabuhan 2010-2017.....	7